

Esta edición ha sido confeccionada antes de las doce de la noche.

CUENTO

Amor de amores

Walter, el piloto, protestó. Protestaron todos los hombres de a bordo. Lo que el capitán Keyne intentaba era una locura. El cadáver de aquella mujer ocuparía en el bote—el único bote que las olas habían respetado—un sitio necesario para los víveres, en aquel viaje lleno de incertidumbres y de peligros, a través de aquellos mares desiertos, hacia la vida... Keyne trató de convencerlos. Su voz llegó a adquirir de los de súbita. Henriette no estaba muerta. El lo sabía, el lo juraba. Pero ni los marineros ni Walter, el segundo, le hicieron caso. Blimber, el contramaestre, ebrío desde las primeras horas de temporal, pegó su rostro al rostro de Keyne, y resistiendo difícilmente el balance le gritó entre el vaho de ginebra, insolentemente, tuteándole:

—No queremos que te vayas. No queremos. ¿Quédate tú! Ella te lo agradecerá.

Keyne se lanzó hacia su camarote. De un salto salvó la escalera de la cámara. ¡Ah, bandido! ¡Ellos sabrían quién era él! Ogió la primera arma que encontró a mano, un hacha, y corrió a cubierto. Al acercarse a la borda alzó el puño con ira. El bote, ya desatracado del «Ariosto», arrancaba hacia fuera denosamente, de proa a la mar. El capitán bucó en la cámara uno de sus rifles. Le abandonaban. Se vengaría. Apoyado en la borda hizo fuego largo rato contra el bote, hasta agotar las balas. El bote huía a fuerza de remos, a través de las aguas, agitadas aún por la tormenta que rodaba hacia el Sur. Desapareció, tornaba a surgir, en la cresta de las mareas, sobre un jirón de cielo, visto entre nubes, iluminado por el sol que se ponía; en aquella tarde de invierno tras de un crepusculo rápido y triste.

Venido por la emoción, por el miedo a la muerte ya inevitable, Keyne, se dejó caer a la puerta de la cámara. Le habían abandonado; había que morir. Una calma siniestra envolvía al pelleto. Bajo el piso oíase el chapoteo de la mar que invadía la bodega de popa, lentamente. Un último impulso del instinto de la vida sacudió a Keyne. El capitán encendió una de las bombillas rojas del «Ariosto», y salió a cubierta. La bombilla oscilaba a ras del piso; iluminaba el borde del chaquetón y las botas de agua de Keyne. Al reflejo vago de aquella luz parecía más hostil, más triste la gran cubierta desahogada. En la cubierta sólo permanecía el pie una astilla del palo trinquete. En lo alto de ella tremolaba al viento, como bandera de salvación, un pedazo de lona de las velas que una racha del huracán se había llevado.

Por la escotilla de proa, Keyne bajó a la bodega. Dos de los grandes depósitos de aceite del ballenero permanecían vacíos. Un destello de esperanza brilló en el alma del capitán. Si los depósitos no se inundaban, el palibot continuaría flotando. La vida era posible.

Cerraba la noche. Serenábanse y se obscurecía el mar. El viento barría las nubes.

En un cielo limpio y claro titilaban violentamente, angustiosamente, las estrellas. La contemplación de aquel cielo, infinito, infundió a Keyne un brío incontestable. Amarró la bombilla en el trinquete y se lanzó a una de las bombas de achique. Y durante largo tiempo el hombre abandonado trabajó, trabajó, poniendo en sus pobres brazos toda la fuerza que le quedaba después de tres días de luchar sin momento de reposo.

La fatiga le rindió al fin. La fatiga y una idea que le paralizó el aliento. ¡Los víveres, la comida! ¡Dejó la bomba, cogió la luz, cruzó la cubierta, bajó a la cámara! ¡Ah, canallas! Todo se lo habían llevado. Después de buscar y buscar encontró en el fondo de un saco un puñado de galleta. Aquel puñado de galletas y frasco de ron, que Keyne guardaba en su camarote, eran los únicos víveres que les restaban a bordo del «Ariosto», el palibot medio sumergido a centenas de millas del continente fuera de la ruta de los demás veleros.

Disipáronse las últimas esperanzas; la visión de la muerte inevitable asomó otra vez al espíritu. Keyne se arrastró en la cubierta, hasta el lugar donde Henriette reposaba inmóvil. Apoyó el rostro en el borde de la litera, y lloró sofocando los gemidos, en el silencio y en la obscuridad del barco abandonado. ¡Henriette!

Por ella estaba allí. No había querido abandonarla. Despertaría. Conocía Keyne aquellos largos y crueles días de vigilia que la tenían horas, días a veces, rígida, como muerta, casi sin pulso. Despertaría para morir de hambre, de desesperación. El destino se gozaba de mantener el barco a flote, para dilatar aquella agonía lenta y horrible. Keyne pensó en toda su vida a punto de concluir; pensó en Henriette, en la pobrecita Henriette, que el recogiera

casí muerta de frío una noche, había sido en un callejón del Havre. Y ahora iba a desaparecer cuanto le quedaba en el mundo. El «Ariosto» representaba para Keyne todas sus economías, todos los trabajos y penalidades de su larga carrera de hombre de mar. Henriette era su único amor en la tierra, un amor nacido tardíamente en su alma salvaje; un amor que Keyne no había querido abandonar ni aun en los riesgos de sus largas correrías por los mares del Norte.

Lentamente los párpados se entornaban. Keyne se durmió, sintiendo por primera vez el escocor de la herida que se abría en una mano al caer en la cubierta, derribado por las olas. Se despertó a media noche. Sintió hambre. Pensó en los víveres. Pero se contuvo. Henriette, la pobrecita Henriette le necesitaba al despertar. El podía resistir. Y resistió.

Al otro día, al despuntar el alba, Keyne no se pudo mover. Ardía la frente, un frío mortal agitaba sus huesos sobre las tablas del piso. Como un animal enfermo se arrastró hasta la litera de Walter. Allí comenzó el delirio; allí perdió la noción de todo. Un día al anochecer sintió en la herida dolor agudo. El dolor le hizo revivir. En la obscuridad del camarote, Keyne vio fosforescer los ojos de Henriette, dilatados, claros, como dos gotas de aceite. Henriette hambrienta hundía sus dientes junto a la herida. Keyne quiso incorporarse, gritar. La mujer se arrestó, huyó.

—Así terminó el último de mis amores—concluyó el capitán.—Otro ballenero nos recogió. Estuvo a punto de morir durante la travesía. En Terranova, Henriette y yo nos despedimos. No cambiamos un beso, ni siquiera un apretón de manos. Ella comprendió también que nuestro cariño era ya imposible. Y fué una lástima. Henriette era una mujer espléndida.

El capitán enmudeció; sacudió la pipa contra la baranda de la tolilla. Lejos, por sobre la costa de África, ascendía la luna, grande y lenta. Cortando nuestras aguas navegaba un brick-barca, de bolina, arrastrando sobre la mar el feroz de estribor sin reflejos, como la pupila de un muerto. El capitán concluyó su relato con estas frases irónicas:

—Aquel día comprendí por primera vez la rigidez moral de nuestros teólogos. Indudablemente los apetitos del amor en ciertas circunstancias tienen sus riesgos, pero no los de la vida.

Y Keyne contempló la luna y sonrió al mirarla, como si mirase a un antiguo amigo dando también en las cosas crueles, inevitables de la vida.

M. SARMIENTO

La escuadra inglesa

Como ampliación al telegrama que LA TARDE publicó ayer acerca del empréstito que Inglaterra trata de negociar con destino a construcciones navales, transcribimos las líneas siguientes:

Como se había previsto, los últimos viajes regio no han modificado de un modo sensible la situación internacional. Por lo tanto, Inglaterra y Alemania continuarán reforzando sus escuadras respectivas, a pesar de cuanto se viene diciendo relativo a las intenciones pacíficas de ambas países.

El Gobierno inglés no ha variado de pensamiento en la materia.

Seguendo el plan de siempre, los armamentos de la marina británica en el porvenir dependerán de la importancia de los programas de construcciones navales que acuerden otras Potencias.

Las proposiciones de Inglaterra para llegar a una inteligencia en la cuestión que no permitiese a Europa «arruinarse» construyendo nuevos buques, no fueron aceptadas por Alemania.

Esto acrecentó la desconfianza y los recelos. Sin embargo, el Gobierno trata de poner en claro la situación, con objeto de evitar sucesos probables.

En los círculos oficiales ingleses se asegura que en breve será formulado un programa de construcciones navales detallado y preciso. Dicho programa comprenderá varios años. Sin duda, a esto se refiere «The Daily Telegraph» cuando hablaba ayer de un empréstito para aumentar la escuadra de guerra.

Comunicado

Señor Director de LA TARDE:

Muy señor mío: Ruego se sirva insertar en el periódico de su digna dirección las siguientes líneas, en las que se da cuenta de un acto de caridad realizado en este pueblo; del que han sido víctimas varias familias de la Plaza Mayor y humilde persona.

El hecho tiene su origen en 17 de Marzo de 1902, en cuyo día solicitó el Ayuntamiento autorización para llevar un piso en la casa de mi propiedad número 14 de la Plaza Mayor de esta villa. Viendo que los días transcurrían sin que el Ayuntamiento resol-

viere sobre mi instancia, sentí al carísimo mayor de esta villa D. Francisco Socías, quejándose de la conducta de sus amigos en el Ayuntamiento, lo cual dio por resultado que dicho señor conculcra el caso con el Arquitecto Provincial, quien dictaminó, según me comunicó el Sr. Socías, que según la R. O. de 12 de Marzo de 1878 el Ayuntamiento debía autorizarlo lo que solicitaba. Cual no sería mi asombro, al ver que en 1.º de Mayo de 1904 el Ayuntamiento, en vez de autorizarlo, arreglado a lo consultado, sin tener una parte presupuestada para dicho objeto, ni saber lo que le había de costar, invocando un plano hecho en 1875 por el Arquitecto Sr. Rigo (el cual plano no se ha respetado en nada desde su aprobación, pues se han hecho obras de reconstrucción en las fachadas de las casas números 4, 5, 6, 8 y 23 y las de la calle del Salto contigua a la Plaza número 1, y 3 y la otra esquina número 34, entre ellas la Casa Consistorial) acordaba, nada menos que la expropiación forzosa de diez fachadas de dicha Plaza con el único fin de molestar a dichos vecinos y dificultar particularmente al que suscribe, el que realizara lo que las leyes le autorizaban. A las cosas no había más remedio que doblar la cerviz ante la voluntad del Ayuntamiento, porque las leyes facultan a los Ayuntamientos para hacer expropiaciones forzosas; pero a buen seguro que el legislador no pudo tener en cuenta que en este pueblo habría caciques y Ayuntamiento que, por venganzas personales, instruyeran expedientes de expropiación forzosa que no debían realizarse.

Así las cosas, el expediente se ha tramitado con una parsimonia que raya en escandalosa. Basta decir que se han pasado 4 años sin haberse terminado, y cuando estaba a punto de nombrarse perito tercero, pues algunos propietarios no estaban conformes con la cantidad ofrecida por el perito representante del Ayuntamiento, en 30 de Mayo del corriente año el Ayuntamiento resolvió desistir por los presentes de llevar adelante el expediente de expropiación forzosa en tramitación para las obras de la Plaza Mayor.

Más aún: en 20 de Junio recibí una comunicación del Alcalde pidiéndome los planos y una memoria descriptiva de las obras que pensaba realizar en 17 Marzo de 1904: es decir, que el Ayuntamiento, en el mes de Junio de 1908, se acuerda de una instancia presentada en Marzo de 1904 y que en su día no quiso tramitar porque no le dio la gana; yo me apresuré a entregar los planos que solicitaba y todavía no se ha respetado nada sobre el particular.

Es posible, señor Director, que por un capricho del caciquismo los vecinos de las casas destinadas al sacrificio estén toda la vida amenazados con la expropiación y no puedan arrendar sus fincas en condiciones ventajosas para establecer comercios, gracias a la amenaza permanente? Es posible que haya leyes que autoricen a los Ayuntamientos el que en 25 Enero de este año ofrezcan una cantidad determinada al propietario por la expropiación de su finca y cuando se conforma, que en las demás condiciones de la vida es un trato consumado y va por su dinero, se le conteste que no hay disponible y que no quieren realizar la reforma por hoy, y de los perjuicios ocasionados a dichos propietarios por nombramiento de peritos, de papel sellado y demás y de las miles de pesetas gastadas en Plenos, dietas y honorarios de los Arquitectos que han intervenido en tal expediente ¿quién lo ha de pagar?

En fin, Sr. Director estamos en un país muy desdichado. Llamamayor, el pueblo de Mallorca que ha unos 20 años padeció un cariquismo que horrorizó a Mallorca no ha escarmentado, el que se padece hoy es más horrible y rastro que el de entonces, porque el que sufrió sus efectos tenía quien le defendía de los ataques de los demás, y el de ahora no los tiene; pues son los dos partidos unidos quienes disponen de todos.

No es solamente en este asunto que se ejerce caciquismo; en varios otros también se deja sentir, pero como, por desgracia, ese es el que más me interesa, lo trato primero y en otras hablaré de los demás. Dándole gracias anticipadas por sus molestias se repite de V. atento y S. S. Miguel Munar.

Lluchmayor 21 Agosto 1908.

AYUNTAMIENTO

Comisión de Gobierno

En la reunión que celebró ayer la comisión de Gobierno y Policía, se acordó proponer al Ayuntamiento que se devuelva a D. Miguel Borsell la fianza que tiene constituida para garantizar la contratación de la limpieza pública que hasta ha poco le estuvo encomendada.

Además aprobó varias cuentas de su competencia.

EL PUERTO

Entradas

Ayer.—El vapor «Balear» de Marsella y el «Miramar» de Barcelona. Hoy.—Debe llegar de Ibiza y Valencia el vapor «Lolita».

Salidas

Ayer.—El vaporcito «Cabrera» para la isla de su nombre; el land «Internacional» y el «Magdalena» para Soller con lastre y para Ibiza con efectos respectivamente.

Para Barcelona salió a las seis y media el vapor «Bellver».

ESPECTACULOS

Para esta noche

Lirico.—Sesiones de cinematógrafo de 3 y media a 11 de la noche.—Entrada general 10 céntimos.

La Protectora.—Cinematógrafo de 5 a 11 de la noche.—Entrada general 10 céntimos.

La Alambra.—Concierto por el trío Segura, Morey y Pomar. El programa es el siguiente:

1. Anillo de Hierro.—Marqués.
2. Sonámbula.—Bellini.
3. Ballo in Maschera.—Verdi.
4. Dolores (Jote).—Breton.
5. Don Giovanni.—Mozart.

Ecos de Sociedad

Viajeros

En el vapor «Bellver» han salido esta mañana para Barcelona D.ª Teresa Aguiló y hermana, D. Pedro Ospital y ocho turistas, D. Antonio Tagadellas, D. Francisco Truyols, D.ª María Mulet, D.ª Bárbara Suan, D.ª José Onyas, D. Edmundo Metzger, D. Vicente Martínez, D. Miguel Colom, D.ª Margarita Ripoll, doña Francisca Pira, D. Pedro Torree y dos hijas, D.ª Jaime Ponza, Señora y otros.

Ayer tardó embarco para Barcelona el profesor de la Escuela de Comercio de esta capital don Gregorio Oropo.

Ayer llegó a bordo del vapor «Miramar» el diputado a Cortes por Mallorca señor Conde de Sallent acompañado de su distinguida familia.

La Mariacal

Por carta que se recibió ayer en Palma se sabe que la artista la «Mariacal», que durante corta temporada trabajó en «La Protectora» en compañía del profesor Baylach, falleció en Sabadell el jueves próximo pasado después de la primera sesión dada en aquella ciudad. A causa del delicado estado de salud la «Mariacal» no había podido ir a San Sebastián en donde estaba contratada.

Año mejor de salud, debió el jueves en un teatro de Sabadell y al terminar la primera sesión se puso muy mala, falleciendo a los pocos minutos.

E. P. D.

Papelería Soler

Conquistador, 41

ESCRIBANO SURTIDO en toda clase de objetos para escritorio.

GRAN VARIEDAD en estuche contando 50 pliegos y 50 sobres de papel para cartas.

desde 0'75 a 4 pesetas

Almacenes Montaner

Sindicato, 2 d 10

Milagro, 1 d 11

LIQUIDACIÓN VERDADERA

DEFINITIVA DE TODOS LOS ARTICULOS

Novedades para Señora

EN TODAS LAS SECCIONES GRAN BARATURA POR FINAL DE TEMPORADA

Telegramas

Servicio especial y exclusivo

de La Tarde

GENERALES

Madrid 22 (4 las 17'40).

Automovil despedido—Graves

Han llegado noticias de haberse despedido en la sierra de Guadarrama el automóvil en que iban el exsenador liberal D. Joaquín Santamarina, su administrador D. Vicente Asensio y el chauffeur.

Las noticias recibidas dicen que el automóvil cayó de una altura considerable, en una revuelta de la carretera.

Se hallan gravísimos D. Joaquín Santamarina y su administrador.

El chauffeur recibió varias contusiones que revisten alguna gravedad.

Entierro

Se ha verificado el entierro de la esposa de D. Antonio Ripoll dueño de la pastelería Mallorquina establecida en la Puerta del Sol.

Los industriales mallorquines establecidos en la Corte le han dedicado una corona y otra la colonia mallorquina que reside en esta capital. El entierro se ha visto muy concurrido. Han asistido miles de personas.

Madrid 22 (4 las 17'50).

García Prieto ovacionado—Visita al Arsenal—Banquete

Comunican del Ferrol que ha llegado a dicha población el exministro liberal Sr. García prieto.

El recibimiento que se le ha tributado ha sido entusiasta.

Momentos después de llegar visitó el Arsenal.

El Sr. García Prieto ha asistido al banquete que se le ha ofrecido en el mismo Arsenal.

La comida se ha visto muy concurrida. Ha reinado mucho entusiasmo. No se pronunciaron brindis.

Madrid 22 (4 las 14'40)

La nueva escuadra

Entre los vocales que componen la Junta Consultiva de la Armada se han repartido los pliegos que se han presentado al concurso para la construcción de la armada.

Dichos señores estudiarán los pliegos con toda la urgencia posible a fin de proceder en breve a la adjudicación.

Almuerzo en el «Girald»

Dicen de Bilbao que se han celebrado las regatas, en las cuales ha tomado parte el Rey.

Han sido presenciadas por numeroso público.

Después de las regatas se sirvió un almuerzo a bordo del yate real.

Asistieron las autoridades.

Gaceta del día

En la plaza de San Francisco disputaron anoche acaloradamente doce balleros de edad avanzada por cuestión de intereses.

La intervención de un transeunte hizo que no llegasen a las manos.

Ayer tarde en nuestra plaza de toros, tuvo lugar la prueba de los caballos que deben utilizarse en la villa de esta tarde.

Almacenes Montaner

Sindicato, 2 d 10

Milagro, 1 d 11

LIQUIDACIÓN VERDADERA

DEFINITIVA DE TODOS LOS ARTICULOS

Novedades para Señora

EN TODAS LAS SECCIONES GRAN BARATURA POR FINAL DE TEMPORADA

Telegramas

Servicio especial y exclusivo

de La Tarde

GENERALES

Madrid 22 (4 las 17'40).

Automovil despedido—Graves

Han llegado noticias de haberse despedido en la sierra de Guadarrama el automóvil en que iban el exsenador liberal D. Joaquín Santamarina, su administrador D. Vicente Asensio y el chauffeur.

Las noticias recibidas dicen que el automóvil cayó de una altura considerable, en una revuelta de la carretera.

Se hallan gravísimos D. Joaquín Santamarina y su administrador.

El chauffeur recibió varias contusiones que revisten alguna gravedad.

Entierro

Se ha verificado el entierro de la esposa de D. Antonio Ripoll dueño de la pastelería Mallorquina establecida en la Puerta del Sol.

Los industriales mallorquines establecidos en la Corte le han dedicado una corona y otra la colonia mallorquina que reside en esta capital. El entierro se ha visto muy concurrido. Han asistido miles de personas.

Madrid 22 (4 las 17'50).

García Prieto ovacionado—Visita al Arsenal—Banquete

Comunican del Ferrol que ha llegado a dicha población el exministro liberal Sr. García prieto.

El recibimiento que se le ha tributado ha sido entusiasta.

Momentos después de llegar visitó el Arsenal.

El Sr. García Prieto ha asistido al banquete que se le ha ofrecido en el mismo Arsenal.

La comida se ha visto muy concurrida. Ha reinado mucho entusiasmo. No se pronunciaron brindis.

Madrid 22 (4 las 14'40)

La nueva escuadra

Entre los vocales que componen la Junta Consultiva de la Armada se han repartido los pliegos que se han presentado al concurso para la construcción de la armada.

Dichos señores estudiarán los pliegos con toda la urgencia posible a fin de proceder en breve a la adjudicación.

Almuerzo en el «Girald»

Dicen de Bilbao que se han celebrado las regatas, en las cuales ha tomado parte el Rey.

Han sido presenciadas por numeroso público.

Después de las regatas se sirvió un almuerzo a bordo del yate real.

Asistieron las autoridades.

Gaceta del día

En la plaza de San Francisco disputaron anoche acaloradamente doce balleros de edad avanzada por cuestión de intereses.

La intervención de un transeunte hizo que no llegasen a las manos.

Ayer tarde en nuestra plaza de toros, tuvo lugar la prueba de los caballos que deben utilizarse en la villa de esta tarde.

ALMACENES MATONS Can Juanet

IMPORTANTES REBAJAS de PRECIOS por FINAL de TEMPORADA

La Victoria de los Medicamentos

EMERIN

del Griego "Cura en un solo día."

Tomando a tiempo Emerin corta el progreso de la

SIFILIS * VENÉREO * ANEMIA

EN EL PRIMER DÍA

Los incurables recuperan la salud, los Medicamentos Emerin se han impuesto. A los

incurables, el pago después de la radical curación. Los Confitos Emerin dan a las vías genito-uritarias el estado anormal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, Prostatitis, Uretritis, Cistitis, Catarras de la vejiga, Cálculos, Incontinencia de orina, Ejúctos blancos de las mujeres, Blenorragia (gota mítica), etc. Una caja de Confitos Emerin con la debida instrucción, 4'50 ptas.

El Roob depurativo Emerin inmejorable reconstituyente antisifilítico y refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias, Impotencia, dolores de los huesos, Adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas de semen, poluciones, espermatorrea, herpesismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, linfadenoma, esterilidad, neurastenia, etc. Un frasco de Roob depurativo Emerin con la debida instrucción, 5'50 ptas.

El Regenerador de la Sangre Emerin es el medicamento superior a todos los conocidos hasta hoy.

Celebridades médicas extranjeras lo recetan siempre para dar bienestar, buen color, fuerzas y vida, siendo el Emerin el único reconstituyente de la sangre, de los huesos y del sistema nervioso.

El Emerin es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrófulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alocución, hinchazón, emema, etc.

Un frasco de Emerin con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para pedidos, correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, dirigirse al **Inventor Medicamentos Emerin**, Calle Bogatell n.º 44, Barcelona; y se obtendrá contestación gratis y con reserva.

De venta en Palma de Mallorca, Farmacia de D. Ignacio Forteza Serra, Jaime II, n.º 21.

SE SUPLICA A LOS SEÑORES ENFERMOS LEER CON ATENCIÓN ESTAS PALABRAS

Estais convencidos? Es claro pues la opinión pública lo ha declarado, y no queda duda de que algunos sujetos anuncian con el mayor desdoro, unos productos similares a los renombrados medicamentos EMERIN, sin que el único motivo sea el público, para confundirlos con los EMERIN y como se comprende, el fin de estos sujetos malvados, es de sorprender la buena fe de los enfermos para robarles el dinero, perjudicarles la salud, y además reírse de las leyes. Los medicamentos EMERIN para la mayor seguridad del público, están legalmente garantizados y registrados.

La Cantábrica

La Mútua Hispano-Lusitana

SEGUROS MUTUOS DE VIDA

Cooperativa de ahorros y pensiones

SEGURO INFANTIL

con Contraseguro y liberación de Pólizas

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona, Grande de España, Senador del Reino.

Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, Senador del Reino.

Vocales.—Excmo. Sr. Marqués de Bayamo, Grande de España.

Id. Sr. D. Luis Gernando, Gerente de la Compañía de construcciones civiles e hidráulicas.

Id. id. id. Luis San Bartolomé, propietario.

Id. id. id. Arcadio Díaz de Cervera, Gerente de la sociedad "El material industrial."

Director general.—Sr. D. Luis Vía y Roumagnac.

Domicilio social.—Puerta del Sol 8.—Madrid.

Director regional para las Baleares.—Sr. D. Enrique Carlos Onschieri, a quien podrán dirigirse para cuantos datos y antecedentes se deseen.

GOTAS MADRES SULFUROSAS

FERBAR

DE BAR

MARCA BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Herpes,

llagas, anginas, bronquitis, escrófulas y siempre

que esté indicado el uso del azufre o de las aguas

minerales sulfurosas.

Precio del frasco 3 ptas.

Depositos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma

Medicación ferruginosa por excelencia. Anemias

y clorosis y en todos los casos en que esté

indicado el hierro o sus preparados. Recomendado

por eminencias médicas.

Precio 3 ptas.

Depositos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma

SALICILADA PIZA

Estiropa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y ampollas. Es curioso: no

mueve los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico

una peseta en todas las farmacias, droguerías y papeterías.

PASTILLAS CRESCO DE MENTOL Y COCAINA

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla.

El MENTOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un

medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la sensación de frescura y suavidad en que

se encuentra la garganta después de su uso, completando su acción reguladora vesicular, la adición de

algunos componentes entre los que figura la cocaína y el clorato potásico.

Es de acción comprobada, y eficaz en las laringitis agudas y crónicas, y en las hipertróficas o atroficas

de forma seca, granulosa, glándular: oedémica, de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas

acompañadas de ronquera y coqueo, laringeo, en las toses convulsivas ten peritónicas, en las alcohólicas

o viciadas, en la coqueluche, etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente

benéfica y dejando a la garganta con tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el

dividido se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la curación en la mayoría de los casos.

Pesetas 1'50.—En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

VAPORES DIRECTOS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE NAVEGACIÓN

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y New-Orleans, saldrá de este puerto el 3 de Septiembre el magnífico vapor

MARTÍN SAENZ

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para carga pasajes y demás informes dirigirse a los SRES. MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20.—PALMA.

DESCONTAR

DE IMITACIONES

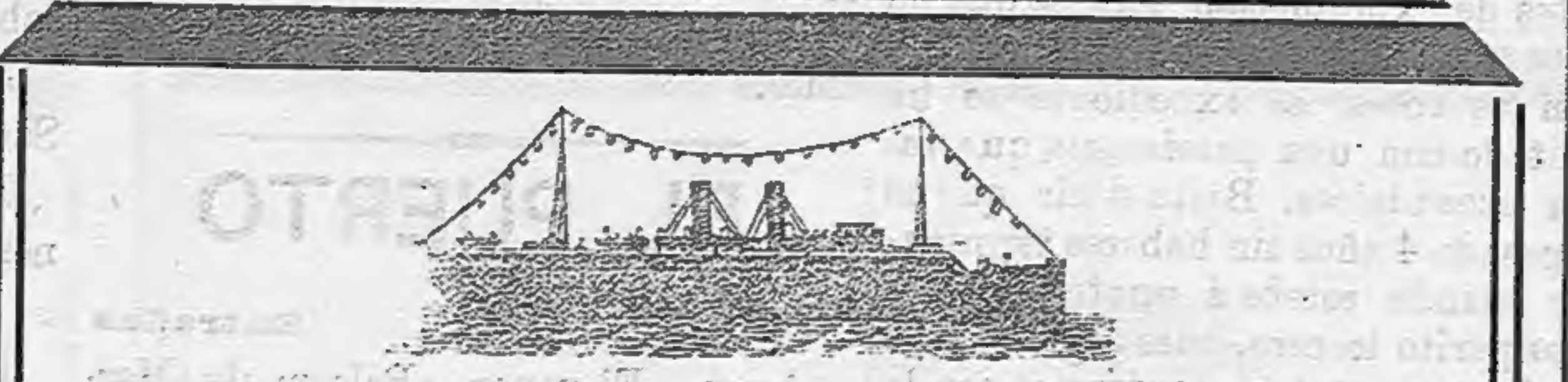
El retrato de Magnesia Granulada de Bishop, es una bebida refrescante que posee la propiedad de purificar la sangre, de ser absorbido como bebida en cualquier parte del cuerpo y la piel. Se recomienda especialmente para personas delicadas y enfermas.



El retrato de Magnesia Granulada de Bishop, es la única preparación pura entre las de su clase. No hay ningún sustituto a esta bebida. Póngase especial cuidado en exigir que cada frasco lleve el nombre y las señas de ALFRED BISHOP, 48, Spelman Street, London.

En Farmacias. — Descartar de imitaciones

DE BISHOP



LLOID ITALIANO

COMPAÑÍA DE VAPORES RAPIDOS

Estos grandes y modernos trasatlánticos hacen la travesía en DIECI-SEIS DÍAS, sin escala alguna entre Barcelona y Buenos Aires. Son construídos expresamente para pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con amplios dormitorios, grandes comedores, con mesas y piano, lavabos y cuartos de baño, sirviendo comida abundante y sana.

COCINA ESPAÑOLA

PRECIO DEL PASAJE 26 Duros

PRÓXIMAS SALIDAS

MENDOZA

VIRGINIA

23 de Agosto 6 de Septiembre

Admite carga y pasaje DON MIGUEL ORDINAS, corresponsal exclusivo de la Compañía, Jardín de la Reina, 17, (Esquina Palsires), Palma.

En la IMPRENTA

SOLEDAD, 27

y PAPELERÍA

CONQUISTADOR, 41

FRANCISCO SOLER Y PRATS

se admiten suscripciones al periódico de gran circulación

LA TARDE

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en

OBJETOS DE ESCRITORIO

LIBROS RAYADOS

ARTÍCULOS DE PIEL

PAPELES Y SOBRES

para el Comercio

LIBROS DE CONTABILIDAD

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

MUESTRARIOS

PARA EL COMERCIO DE PAÑERÍA

PAPELERÍA SOLER — CONQUISTADOR, 39 Y 41

FINCA EN VENTA EN EL TERRENO

Se desahuciará una finca en el Terreno que consta de casa vivienda, cochera, espacioso jardín, fuente para beber, fuente y tres grandes depósitos de agua para regar, coladuría, demás comodidades, aptas para regar. Para informes, Centro de Anuncios, Plaza de Sta. Eulalia, 10.

SOCIEDAD ANGLU-ESPAÑOLA

DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(Antes JULIUS G. NEWELL)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000, de pesetas—Domicilio Madrid. Máchón-Talleres, en Máchón—Sucursales: Barcelona—Central, Madrid, Alcañiz, 38 y 39—Delegación de la casa «Grosley» y Brothers de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógeno sistema Grosley, sin gastarse el calderín.—Gasógeno sistema «Dove».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman» y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bole.

Materiales de minas.—Locomotoras y materiales de ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, grúas.—Reparación de buques.—Construcción de metalicas.—Calefacción y ventilación.—Fusión de piezas hasta de DIEZ TONELADAS.—Presupuestos gratis.—Móviles instalados en España suenan.

más de 20.000 caballos de fuerza

UNICO REPRESENTANTE

BERNARDO ESTELA-Palma de Mallorca

GRAN SURTIDO

en Escritorios, Tinteros, Secafirmas, Plis-papeles, Escarificas, Seladores, Limpia plumas, Palanganas y una infinidad de objetos Novedad propia para escritorio.

PAPELERÍA «O. H.»—Cruz Verde, 41

PISO

para alquilar de inmejorables condiciones. Sindicato esquina Milagro, encima de los Almacenes Montaner.

DINERO

Por papeletas de empeño, ropas, alhajas, muebles, papel del Estado o Local, y a las Clases Pasivas.

Venta al contado y a plazos de alhajas, ropas y muebles.

CASA DE PRÉSTAMOS

40, DESPUIG, 40-SANTA CATALINA

GRAN SURTIDO

en Pitilleras, Tarjetones, Petacas, Cartas, Monederos de Sebor, Verdades en Eclips y Paquetitos. Objetos propios para Regalo.

PAPELERÍA SOLER — Conquistador, 41

ESQUELAS MORTUORIAS

Para este PERIÓDICO

Se admiten hasta las 12 de la mañana en la imprenta del mismo Soledad 27 y en el Centro de Anuncios Plaza de Sta. Eulalia, 10.

Para la edición que se reparte los domingos y que queda confeccionada los sábados a las 12 de la noche, se admitirán esquelas hasta las 11 y media en la misma imprenta, Soledad 27. También se editan suplementos para anuncios mortuorios a cualquier hora del día.

MUCHACHOS

Se necesitan mayores de 16 años para trabajar en la fábrica de Vidrio de Santa Catalina.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx a las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre

Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa Maria) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6'55 mañana,